

Place du Châtelet (1980-2010)



Place du Châtelet, à l'angle des rues de la Cholerie et du Poirier, avant la réhabilitation du centre-ville.



On peut constater l'ampleur de la rénovation : la première façade affiche un style rustique des années 1980, la deuxième a été construite selon des plans de 1840 et la troisième a retrouvé ses pans de bois dorés du 18ème siècle. La place a aussi été entièrement pavée.

Place Gambetta (1980-2010)



Place Gambetta, l'hôtel de police a été rasé pour construire, en 1994, une médiathèque.



La médiathèque, dessinée par les architectes Pierre du Besset et Dominique Lyon, a été recouverte d'une ondulante dentelle métallique.

La rue de la République (1980-2010)



La rue de la République, principale rue commerçante d'Orléans.



Les bouchons et les voitures garées sur les trottoirs ont disparus sous l'influence du tramway.

Le quartier Saint-Marceau (1980-2010)



Ce secteur, principalement composé de serres et de jardins potagers, était un quartier de maraîchers et d'horticulteurs.



Les petits immeubles et pavillons se sont multipliés, rendant ce quartier de plus en plus demandé.

La gare d'Orléans (1980-2010)



La gare d'Orléans date de 1843. C'est la première de l'agglomération. Cette version a été construite dans le milieu des années 60.

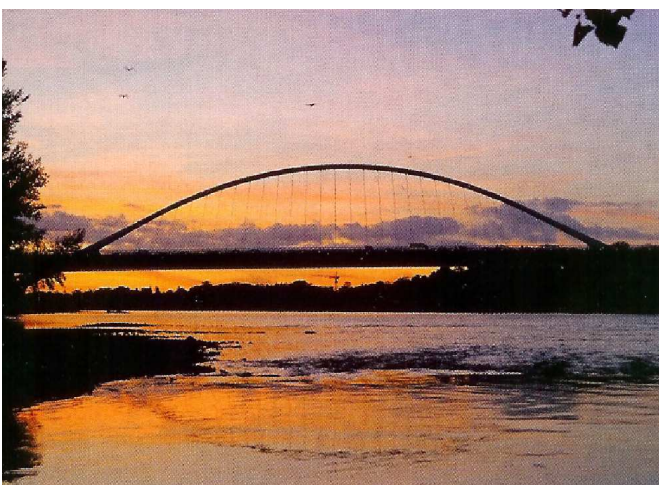


Le centre commercial Place d'Arc, construit en 1986, remplace l'ancien parking. La nouvelle gare a été inaugurée en 2008.

Le pont de l'Europe (1980-2010)



A l'ouest de l'agglomération, au bord de la Loire, la station d'épuration.



La station d'épuration est toujours là, mais on peut maintenant observer le pont de l'Europe mis en service en 2000, après 4 ans de travaux. Œuvre de l'architecte espagnol Santiago Calatrava.