

NOM : .....

Prénom : .....

Classe : .....

Centre d'intérêt : Fonction d'un ouvrage et solutions techniques mises en œuvre.



Lire attentivement le document-ressource avant de répondre aux questions.

1 – Situer les six ouvrages sur la carte de FRANCE

2 – Pour chacun de ces six ouvrages, indiquer la fonction de l'ouvrage, sa date de construction, les solutions techniques mises en œuvre pour réaliser la fonction, les matériaux cités.

3 – Ouvrir le document *six\_ouvrages.doc*, insérer les images correspondant aux différents ouvrages dans le tableau puis enregistrer le document dans le dossier *evaluation\_ouvrages* (dans le dossier *travail* de la classe) sous le nom : *eval\_ouvrage\_nom*

Nom de l'ouvrage	Date de construction	Fonction de l'ouvrage	Solutions techniques	Les matériaux cités
<b>Pont – canal de Briare (Loiret -45)</b>	<b>Fin du 19<sup>ème</sup> siècle</b> <b>LA Mazoyer</b> <b>CH Sigault</b> <b>G EIFFEL</b>	<b>Relier le bassin de navigation de la Seine à celui de la Saône.</b>	<b>- Pont portant une voie navigable qui enjambe la Loire</b> <b>- 14 piliers en pierre supportant une voie d'eau entièrement métallique de 6 m de largeur</b>	<b>- Pierre taillée</b> <b>- métal</b>
<b>Viaduc de Millau (Aveyron – 12)</b>	<b>2001-2004</b> <b>M Virlogeux</b> <b>N Forster</b>	<b>Relier le Causse rouge au nord, avec le Larzac au sud.</b>	<b>-Pont à haubans</b> <b>-des piles en béton dont la plus haute mesure 245 m</b> <b>- un tablier en acier</b> <b>- des pylônes et 154 haubans pour soutenir le tablier</b>	<b>Béton</b> <b>Acier</b> <b>enrobé</b>
<b>Le pont de Normandie (Seine Maritime – 76)</b>	<b>1995</b>	<b>Relier Honfleur à la ville du Havre au dessus de l'estuaire de la Seine</b>	<b>- Pont à haubans d'un seul tenant (856m)</b> <b>- Pieux de fondations enfoncés à plus de 50 m</b>	
<b>Aqueduc de Rennes (Ille et Villaine – 35)</b>	<b>Entre 50 et 120 après JC</b> <b>Gallo-romains</b> <b>JB Martenot</b>	<b>Approvisionner en eau la ville</b>	<b>- Une grande canalisation</b> <b>- Une tranchée</b> <b>- Des drains de pierres sèches</b>	<b>- Ciment</b> <b>- Pierres sèches</b>
<b>Barrage de Rophemel (Côtes d'Armor – 22)</b>	<b>1929-1937</b>	<b>Produire de l'électricité, la transporter, la distribuer</b>	<b>-Retenue jusqu'à 5 millions de m3 d'eau</b> <b>- Voûtes multiples simples inclinées à 45°, appuyées sur des contreforts.</b>	<b>-Béton armé</b>
<b>Tunnel du Lioran (Cantal – 15)</b>	<b>1847</b> <b>réhabilitation : 2007</b>	<b>Relier la commune de Murat à la route d'Aurillac (N 122)</b>	<b>- Tunnel routier</b>	<b>- Béton armé</b> <b>- Membrane de PVC</b> <b>- Béton</b>