

### Tours à l'époque classique (XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècle) : de grands travaux.

#### Consigne :

A partir des textes suivants et du plan de la percée Nord-Sud de la ville, indiquer sur la carte le pont et les avenues actuelles concernées. Marquer en pointillé l'emplacement de l'Ile Saint Jacques (qui fut supprimée en 1765). Situer l'emplacement des deux octrois de la place Choiseul.

#### Document 1 : Une nouvelle enceinte

A la fin du XVI<sup>e</sup> siècle, on construit une nouvelle enceinte à bastions qui joue aussi le rôle de digue contre les inondations de la Loire. Cette enceinte suit le tracé suivant : à l'ouest la *rue Léon Boyer*, au sud les *boulevards Béranger et Heurteloup*, à l'ouest le *quai de la gare du canal*.

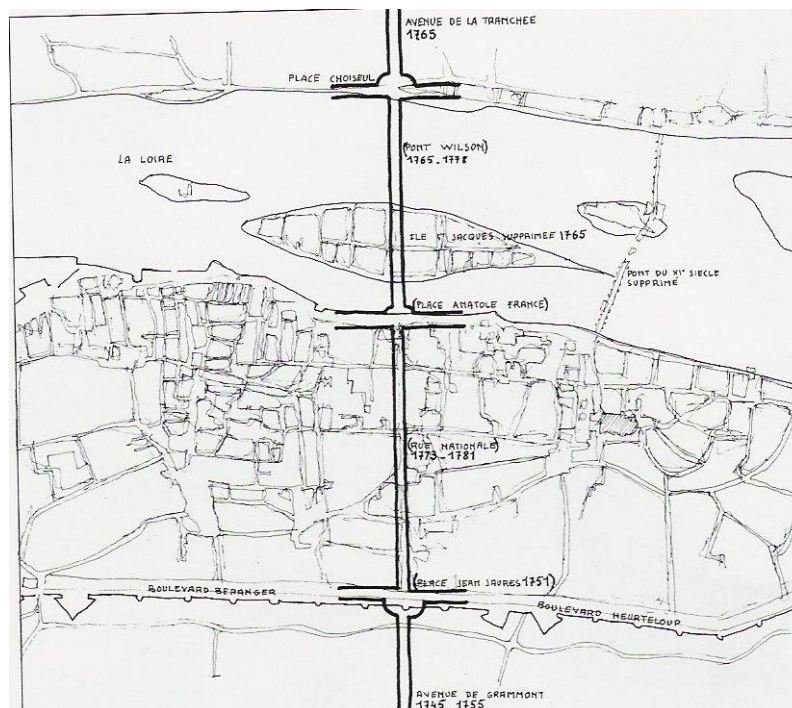
#### Document 2 : un nouvel axe de communication pour la ville

La principale transformation urbaine du XVIII<sup>e</sup> siècle fut la rotation à 90° de l'axe de la ville. Une artère de plus de six kilomètres fut percée qui traversa la ville en son milieu dans le sens nord-sud (travaux réalisés de 1765 à 1782). Le *pont de pierre* (aujourd'hui pont Wilson) fut construit le premier ; on perça la « tranchée » dans le coteau de Saint Symphorien avant de détruire l'Ile Saint Jacques. Le pont fut ensuite relié à la *Chaussée de Grammont* par une voie de même largeur (aujourd'hui *rue nationale*). La construction du *Pont de Pierre* exigea des prouesses techniques : fondation des piles dans des batardeaux et sur pilotis, tablier plat.

Ces grands travaux furent rondement menés par l'administration royale et en particulier par son Intendant le plus célèbre : **François-Pierre du Cluzel**.

(d'après le dépliant touristique de la ville de Tours)

#### Document 3 : plan de la percée nord-sud



#### François Pierre du Cluzel (1734 – 1783)

Il devient Intendant de la **Généralité de Tours** en 1766 et le restera jusqu'à sa mort. Il a joué un rôle déterminant dans l'évolution de **Tours** et de sa région à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle en contribuant à l'évolution de l'urbanisme de Tours. Il attacha une importance particulière à l'assistance aux populations et au développement économique de la Généralité. Il a bénéficié dans son action du soutien du **duc de Choiseul**, Gouverneur de Touraine de 1760 à 1785.

## Stabilité d'une structure - Ressource 1

### La Loire, un fleuve sauvage

La **Loire** est le plus long des fleuves français (1 012 km). C'est aussi le seul fleuve français dont le bassin hydrographique est entièrement situé sur le territoire national. Elle prend sa source à 1 315 m d'altitude, dans le Massif central au mont Gerbier-de-Jonc. Elle coule d'abord vers le nord-ouest, en suivant les pentes naturelles du Bassin parisien, puis change brusquement de direction aux environs d'Orléans, elle coule alors vers l'ouest. Elle se jette ensuite dans l'océan Atlantique par un estuaire qui commence peu après Nantes.

Son bassin hydrographique (115 120 km<sup>2</sup>) couvre un cinquième du territoire français. La Loire a un régime hydrologique très irrégulier. Dans sa partie supérieure, c'est un torrent alimenté par la fonte des neiges du Massif central et les averses cévenoles d'automne. Dans le Bassin parisien, elle ne reçoit que très peu d'eau avant Tours. Faute de courant suffisant, elle dépose beaucoup d'alluvions qui forment des bancs de sable visibles en été. Au printemps et en automne, de fortes crues inondent une partie de la vallée. Ces alluvions rehaussent le fond du lit et il faut protéger les terres alentours par des digues (les « levées ») pour contenir les inondations. Par contre, en été, le niveau de l'eau est très bas (ce sont les « maigres »), et le lit du fleuve est alors encombré de bancs de sable et de cailloux.



La vallée de la Loire près de Chaumont (Loir-et-Cher)